

Nº	Empresa	Questionamento	Deferido ou Indeferido?
1	Engesig	Sugestão de nova redação em relação a sinalização acústica e luminosa de emergência sinalizador frontal principal.	Deferido
2	R E V	Solicitação de alteração de prazo de entrega. Será fornecido a empresa vencedora, em caso de contratação, 30 dias para apresentação do protótipo e, após sua aprovação, 120 dias para entrega do objeto, independente da quantidade.	Deferido em parte por falta de motivação e justificativa razoável.
3	R E V	Solicitação de alteração do momento de apresentação dos laudos.	Indeferido
4	R E V	No item 1.8 do descritivo a R E V solicita inclusão da profundidade do estribo, que já consta na norma ABNT. Apesar de já constar em norma e já estar expresso na norma ABNT, aceitamos a sugestão.	Deferido
5	R E V	Item 1.9 quanto a remoção do termo BIVOLT. (pag. 5)	Deferido
6	R E V	Item 1.9 "Este sistema deverá possuir chave solenoide com corpo em material metálico"	Deferido
7	R E V	Item 1.9 "Chave geral com corrente nominal contínua.." Pag. 7	Deferido
8	R E V	item 1.9" Máxima contínua (não de pico), com onda senoidal" pag. 7	Deferido
9	R E V	Item 1.9 "Deverá possuir voltímetro para monitoramento da voltagem" pag. 7	Deferido
10	R E V	Item 1.10 "... Ou injetada em plástico"	Deferido
11	R E V	Item 1.10 "Possuir mínimo de 100 LEDs..." Pag. 8	Deferido
12	R E V	Item 1.10 "com módulo articulado com no mínimo 12 LEDs..."	Deferido
13	R E V	Item 1.11 Com exceção da solicitação em relação a laudo SAE J595, no que se refere aos ensaios de fotometria classe 1 para os sinalizadores auxiliares e quanto a fixação da tela do GPS, todas outras sugestões do item serão deferidas	Deferido em partes.
14	R E V	Item 1.13	todas sugestões deferidas
15	R E V	Item 2.1 Design interno	Sugestões aceitas
16	Eurolaf	Item 1.1 Solicitação de alteração de prazo de entrega. Será fornecido a empresa vencedora, em caso de contratação, 30 dias para apresentação do protótipo e, após sua aprovação, 120 dias para entrega do objeto, independente da quantidade.	Deferido em parte por falta de motivação e justificativa razoável.
17	Eurolaf	Item 5.1 OBS: O prazo constante do Item 1.1, inicia-se após o prazo do PROTOTIPO.	Deferido
18	Eurolaf	Item 5.7	Indeferido - incompatível com modalidade pregão
19	Eurolaf	Item 5.10	Indeferido - incompatível com modalidade pregão
20	Eurolaf	Item 7.1	Indeferido - incompatível com modalidade pregão
21	Eurolaf	Item 8.1	Indeferido - incompatível com modalidade pregão
22	Eurolaf	Item 8.1.2	Deferido
23	Eurolaf	Item 8.1.4	Indeferido - falta de motivação plausível
24	Eurolaf	Item 1.8 do descritivo - Cabine / Carroceria	Deferido
25	Eurolaf	Item 1.9 do descritivo - Sistema Elétrico "OBS: Apresentação de Balanço Energetico Gerencial do Sistema Elétrico (Conforme Item 8.1.4 deste) "	Indeferido - falta de motivação plausível

26	Eurolaf	Item 1.9 do descritivo - Sistema Elétrico - Sugestão de reescrita: "O sistema deverá contemplar um sistema único / modular ou independente de comutação da bateria original e bateria auxiliar, contemplando a transformação automática de captação externa e carregamento da bateria auxiliar, quanto o veículo estiver em parada de operação (PARK). "	Deferido
27	Eurolaf	Item 1.9 do descritivo - Sistema Elétrico - Sugestão de reescrita: "Deverá haver um sistema analógico / digital ou eletromecânico que bloqueie automaticamente o uso da bateria do motor para alimentar o compartimento de atendimento e as luzes adicionais de emergência, quando o veículo estiver com o motor desligado."	Deferido
28	Eurolaf	Item 1.9 do descritivo - Sistema Elétrico - Sugestão de reescrita: "OBS: O sistema deverá ser validado por meio de Certificado pela Engenharia da Montadora"	INDEFERIDO. Extrapola a competência deste Ministério da Saúde.
29	Eurolaf	Item 1.9 do descritivo - Sistema Elétrico - Sugestão de reescrita: "Inversor de corrente contínua (12VCC) para alternada (110VAC) com capacidade de 1.000W de potência – Modelo Onda Senoidal Pura, previsto para a distribuição das tomadas com indicação de Potência Máxima de Saída Aproximada de 125W de Potência. "	INDEFERIDO
30	Eurolaf	Item 1.9 do descritivo - Sistema Elétrico - Sugestão de reescrita: "O painel elétrico interno, localizado na parede sobre a bancada próxima à cabeceira do paciente, deverá possuir uma régua integrada com no mínimo oito tomadas, sendo quatro tripolares (2P+T) de 110V (AC) <del>com indicação de Potência de 125W</del> , duas 5V(DC) padrão USB e duas para 12V(DC), interruptores com teclas do tipo "iluminadas" ou com indicador luminoso e "MONITOR" Digital ou Analógico de indicação do nível de Carga da Bateria auxiliar, indicação de utilização de Bateria Auxiliar ou Captação Externa (Modo Carregamento de Bateria), indicação de Modo de Emergência tendo como objetivo indicar a necessidade de carregamento da Bateria Auxiliar via captação externa com informação pelo Monitor."	DEFERIDO Parcialmente. Será suprimida a indicação de potência das tomadas tripolares
31	Eurolaf	Item 1.9 do descritivo - Sistema Elétrico - Sugestão de reescrita: "Um transformador ou sistema automático com potência de 1.000W, único / modular ou independente de comutação, que permita o carro ser ligado a uma rede elétrica externa de 100 / 220 VCA, proporcionando a geração de energia para a rede interna em voltagem única de 110VCA."	INDEFERIDO
32	Eurolaf	Item 1.11 - Sinalização Acústica e Luminosa de Emergência - Sugestão de Reescrita: " Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel única assim prevista o mínimo de 04 (quatro) teclas auxiliares"	INDEFERIDO
33	Eurolaf	Item 1.12 - Sistema de Oxigênio (cilindros em alumínio)	INDEFERIDO
34	Eurolaf	Item 2.1 - Design Interno - Sugestão de reescrita: "Janelas: Com vidros translúcidos, opacos ou jateados e correções em todas as 3 portas de acesso ao compartimento traseiro, que permitam ventilação e que também possam ser fechadas por dentro, de maneira que não possam ser abertas pela parte externa em atendimento as Normas Automotivas Vigentes. "	DEFERIDO
35	Eurolaf	Item 2.1 - Design Interno - Sugestão de reescrita: "Armários: Conjunto de armários para a guarda de todo o material de emergência utilizado no veículo. Armários com prateleiras internas, laterais em toda sua extensão em um só lado da viatura (lado esquerdo). Deverá ser confeccionado por um único e/ou em conjunto por materiais compostos que atendam as necessidades específicas para construção moveleira assim como o atendimento as condições automotivas vigentes, devidamente reconhecidas pelo Engenharia da Montadora. Assim como em material em compensado naval revestido interna e externamente em material impermeável e lavável (fórmica ou similar)."	INDEFERIDO - A má escrita do trecho compromete a compreensão do que se quis sugerir de mudanças.