

Roteiro para elaboração do Plano de Ação Municipal

Ação	Responsável	Meta	Prazo	Indicador
Eixo 1: Advocacy				
Identificar os atores da segurança no trânsito no Município				
Sensibilizar as instituições públicas e privadas e da Mídia sobre a importância de prevenir e reduzir as lesões e mortes causadas pelo trânsito				
Eixo 2: Gestão do Plano no município				
Constituir a Comissão Intersetorial do Plano de Ação (composta por gestores das várias áreas da Segurança no Trânsito)				
Definir o Calendário de encontros da Comissão				
Constituir um grupo técnico de apoio a Comissão Intersetorial				
Eixo 3: Qualificação e integração das informações				
Identificar as Instituições que atuam no âmbito do município que produzem informações sobre a ocorrência de acidentes de trânsito e sobre as vítimas.				
Constituir uma comissão de gestão de dados municipal				
Elaborar um calendário de trabalho da comissão				
Identificar as Fontes de dados				
Mapear os processos e fluxos de dados de cada fonte.				
Ter acesso as bases de dados nominais de cada instituição para o ano de 2014.				
Proceder a limpeza das bases de dados				

Padronizar os campos das bases de dados				
Converter as bases de dados limpas para arquivos no formato <i>data base file</i> (.dbf)				
Realizar o <i>linkage</i> das bases utilizando o aplicativo RECLINK				
Verificar as duplicidades de registros				
Construir uma lista única de vítimas				
Construir a lista de Acidentes fatais e graves				
Definir os fatores de risco principais para cada um dos acidentes fatais				
Definir os fatores de risco principais para os acidentes de motocicletas no município que irão subsidiar as intervenções do Plano				
Georreferenciar os ATT e identificar os pontos críticos de acidentes envolvendo motocicletas no município (segmento de via e cruzamentos)				
Construir os indicadores intermediários de Segurança no Trânsito (% de acidentes envolvendo motociclistas por determinado fator de risco): Exemplo: Proporção de acidentes fatais devido a não utilização do capacete)				
Construir indicadores finais de segurança no trânsito: Mortos <ul style="list-style-type: none"> • Número absoluto; • Taxa de mortalidade por 100 mil habitantes; • Razão de mortalidade por 10 mil veículos 				
Construir indicadores finais de segurança no trânsito: Feridos Graves <ul style="list-style-type: none"> • Número absoluto; • Taxa de internação por 100 mil hab.; • Percentual de leitos ocupados por motociclistas. 				
Eixo 4: Intervenções de segurança no trânsito				
4.1. Ações sobre o Fator de risco Principal 1 (Programa de ação 1)				

4.1.1. Intervenções de Educação / Marketing social (Projeto 1)				
Intervenção 1				
Intervenção 2				
Intervenção 3				
Intervenção 4				
Intervenção 5				
4.1.2. Intervenções de Engenharia (Projeto 2)				
Intervenção 1				
Intervenção 2				
Intervenção 3				
Intervenção 4				
Intervenção 5				
4.1.3. Intervenções de Fiscalização (Projeto 3)				
Intervenção 1				
Intervenção 2				
Intervenção 3				
Intervenção 4				
Intervenção 5				
4.1.4. Intervenções do Sistema Dinâmico de Melhoria Contínua				
Intervenção 1				
Intervenção 2				
Intervenção 3				
Intervenção 4				
Intervenção 5				
4.2. Ações sobre o Fator de risco Principal 2 (Programa de Ação 2)				
4.2.1. Intervenções de Educação / Marketing social (Projeto 1)				
Intervenção 1				

Intervenção 2				
Intervenção 3				
Intervenção 4				
Intervenção 5				
4.2.2. Intervenções de Engenharia (Projeto 2)				
Intervenção 1				
Intervenção 2				
Intervenção 3				
Intervenção 4				
Intervenção 5				
4.2.3. Intervenções de Fiscalização (Projeto 3)				
Intervenção 1				
Intervenção 2				
Intervenção 3				
Intervenção 4				
Intervenção 5				
4.2.4. Intervenções do Sistema Dinâmico de Melhoria Contínua				
Intervenção 1				
Intervenção 2				
Intervenção 3				
Intervenção 4				
Monitoramento das intervenções do Projeto				
Trimestre 1				
Percentual de cumprimento das metas de cada intervenção dentro de um Projeto				
Percentual de cumprimento da meta de cada Projeto				
Percentual de cumprimento da meta de cada Programa de Ação				
Percentual de Cumprimento da Meta do Plano de Ação				

Revisar e fazer os ajustes das intervenções de cada Programa de Ação
Trimestre 2
Percentual de cumprimento das metas de cada intervenção dentro de um Projeto
Percentual de cumprimento da meta de cada Projeto
Percentual de cumprimento da meta de cada Programa de Ação
Percentual de Cumprimento da Meta do Plano de Ação
Revisar e fazer os ajustes das intervenções de cada Programa de Ação
Trimestre 3
Percentual de cumprimento das metas de cada intervenção dentro de um Projeto
Percentual de cumprimento da meta de cada Projeto
Percentual de cumprimento da meta de cada Programa de Ação
Percentual de Cumprimento da Meta do Plano de Ação
Revisar e fazer os ajustes das intervenções de cada Programa de Ação
Trimestre 4
Percentual de cumprimento das metas de cada intervenção dentro de um Projeto
Percentual de cumprimento da meta de cada Projeto
Percentual de cumprimento da meta de cada Programa de Ação
Percentual de Cumprimento da Meta do Plano de Ação
Revisar e fazer os ajustes das intervenções de cada Programa de Ação
Monitoramento Anual
Percentual de cumprimento das metas de cada intervenção dentro de um Projeto
Percentual de cumprimento da meta de cada Projeto
Percentual de cumprimento da meta de cada Programa de Ação
Percentual de Cumprimento da Meta do Plano de Ação
Revisar e fazer os ajustes das intervenções de cada Programa de Ação para o Ano Seguinte
Cálculo dos Indicadores Finais de Segurança no Trânsito para o ano
Número absoluto de mortos por ATT envolvendo motociclistas

Taxa de mortalidade por 100 mil Habitantes
Número absoluto de feridos graves por ATT envolvendo motociclistas
Taxa de internação hospitalar por 100 mil habitantes
Razão de mortalidade por 10 mil veículos
Número de dias consecutivos sem mortos no ano causados por ATT envolvendo motociclistas
Número de dias por ano sem mortos por ATT envolvendo motociclistas